

Legende:

Übergeordnete Festlegungen

Autobahn
Strassennetz K1, BE (UESN):
Kantonsstrassen (Kat. B)
ausserorts (> 50 km/h)
innerorts (50 km/h)
Kantonsstrassen (Kat. C)
ausserorts (> 50 km/h)
innerorts (50 km/h)
innerorts (< 50 km/h)
Untergeordnetes Strassennetz:
Weitere Strassen (≥ 3m)
Wege (< 3m)

Kommunale Festlegungen

Kommunale Sammelstrassen:
Hauptsammelstrassen (HSS)
Quartiersammelstrassen (QSS)
Tempo 30 Zone
Begegnungszone (Tempo 20)
Parkplätze / Parkhäuser (> 30 PP)
Park and Ride
Öffentliche Ladestationen
Mobility-Stationen

Räumliche Schwerpunkte

Drehscheibe Bahnhof Spiez weiterentwickeln [Ba]
Zentrum städtebaulich und verkehrlich entwickeln [Ze]
Bucht als wichtiger Frei- und Tourismusraum entwickeln und erschliessen [Bu]

Massnahmen Richtplan Verkehr

Massnahme

400-407

Strassennetz

Betrieb und Gestaltung der Strasse verbessern

Verkehrssicherheit am Knoten erhöhen

409-412

Parkierung

Parkletsystem einführen (erste / zweite Etappe)

413-415

Weitere

Smarte und nachhaltige Technologien fördern^{*)}

Kommunale Fahrzeugflotte elektrifizieren und allgemein zugängliche Ladeinfrastruktur anbieten^{*)}

^{*)} Die Massnahme ist in der Karte nicht verortet.

^{*)} Die Massnahme stammt aus einem übergeordneten Konzept.

Orientierende Inhalte

Gemeindengrenze

Bahnlinie

Gebäude

Höhenlinien

Bildungsstandorte

Wirtschafts- und Freizeitstandorte

Zonen mit Planungspflicht (ZPP)

